



LEVANTAMENTO DAS CONDIÇÕES DE USO DOS PASSEIOS EM UMA DETERMINADA ÁREA NO CENTRO DO MUNICÍPIO DE IJUÍ¹

Tiago Rafael Bohn², Thiana Dias Herrmann³, Joana Parnoff Bellé⁴, Luciano Pivoto Specht⁵, Sidnei Luís Bohn Gass⁶. UNIJUI

INTRODUÇÃO: Em maio de 2010 o grupo PET (Programa de Educação Tutorial) juntamente com a ASC (Assessoria e Serviços Comunitários), desenvolveu um projeto de extensão em analisar in loco as condições de uso dos passeios públicos do município de Ijuí através de medições das áreas mal conservadas, atribuindo uma nota para cada situação do passeio. A cidade de Ijuí apresenta muitos problemas nos passeios públicos, onde a população tem dificuldades para transitar, por apresentar mal estado de conservação, necessitando caminhar pelas ruas, principalmente portadores de necessidades especiais. Esta atividade teve por objetivo analisar de perto as condições de uso e acesso dos passeios públicos no centro de Ijuí, onde há uma maior movimentação de pedestres. **METODOLOGIA:** O meio utilizado para a avaliação dos passeios foi a trena, no qual os alunos se deslocaram por 64 quadras do município, avaliando a situação de cada passeio, onde o mesmo recebeu uma nota referente ao seu estado de conservação, foram elas: nota 1: refazer tudo, nota 2: necessita reparos e nota 3: esta de acordo. **RESULTADOS:** Após feito o levantamento de todos os passeios na área do centro do Município, vimos que, realmente não apresentam sérios problemas, mas que há áreas que necessitam de reparos. E é válido afirmar que o maior problema se concentra nos bairros. Assim, se obteve os seguintes resultados: Nota 1: 5,24%, nota 2: 9,56% e nota 3: 85,20%, sendo que os principais problemas encontrados foram raízes de árvores levantando as calçadas, má conservação e passeios quebrados, e onde por ventura não havia calçadas existia construções em andamento. **CONCLUSÕES:** Através dos resultados alcançados, e da análise feita de que os maiores problemas se encontram nos bairros, e onde este trabalho deveria ser realizado mais a fundo pelo Órgão Público para ver se realmente os passeios se encontram em más condições. Com o levantamento será possível planejar ações no sentido de incentivar o transporte à pé que é mais sustentável e socialmente incluyente. **Instituição de Fomento:** MEC SESU BOLSA PET

¹ PROJETO DE EXTENSÃO REALIZADO PELO GRUPO PET DO CURSO DE ENGENHARIA CIVIL DA UNIJUI E A ASC - ASSESSORIA E SERVIÇOS COMUNITARIOS.

² Acadêmico do Curso de Engenharia Civil – Bolsista PET EGC - UNIJUI, Ijuí, RS

³ Acadêmica do Curso de Engenharia Civil – Bolsista PET EGC - UNIJUI, Ijuí, RS

⁴ Acadêmica do Curso de Engenharia Civil – UNIJUI, Ijuí, RS

⁵ Professor Doutor do Curso de Engenharia Civil – UNIJUI, Ijuí, RS

⁶ GEOP - Geoprocessamento e Análise Territorial