



## INVESTIMENTO EM INFRAESTRUTURA DE PAVIMENTAÇÃO DO MUNICÍPIO DE IJUÍ<sup>1</sup>

*Joana Parnoff Bellé<sup>2</sup>, Luciano Pivoto Specht<sup>3</sup>, Sidnei Luis Bohn Gass<sup>4</sup>. UNIJUI*

**INTRODUÇÃO:** O crescimento físico de uma cidade ocorre juntamente com o crescimento econômico e demográfico, necessitando a adaptação de espaços para promover a acessibilidade com qualidade a todos os seus habitantes. A acessibilidade pode ser analisada de duas maneiras, a primeira sendo exclusivamente para facilitar o dia-a-dia do cidadão, permitindo o seu deslocamento para trabalho, estudo ou simplesmente lazer com qualidade, já a segunda pode ser vista pelo lado econômico, facilitando a integração de atividades que precisam umas das outras para se desenvolver e também permitindo o escoamento de sua produção proporcionando benefícios ao município. Mesmo analisando de forma separada é muito fácil perceber a ligação destas duas visões, pois todos os cidadãos precisam e merecem se deslocar de maneira rápida e adequada. Entendida esta necessidade, surge a infraestrutura urbana, que pode ser definida como um conjunto de equipamentos e serviços necessários ao desenvolvimento das funções urbanas, sejam elas sociais, econômicas ou institucionais. Como infraestrutura se trata de um conjunto, neste trabalho será apresentado o estudo sobre um deles, que é a estrutura viária. A estrutura viária é um conjunto de redes de circulação, podendo receber desde veículos automotores até bicicletas e pedestres, pois sua estrutura é composta do leito carroçável (destinado aos veículos) e dos passeios adjacentes (destinados aos pedestres), cada via recebe classificação conforme sua função e intensidade de utilização. O sistema viário de um município requer uma atenção especial, pois é um dos únicos sistemas que compõem a infraestrutura urbana que possui um grande vínculo com o usuário, permitindo o seu deslocamento no território. **METODOLOGIA DE PESQUISA:** Com a união de dois mapas, o primeiro fornecido pela Equipe da Revisão do Plano Diretor do Município de Ijuí de 2010, constando todo o arruamento de Ijuí com base georreferenciada e informações sobre metragem obtidas a campo e, o segundo, fornecido pela Prefeitura Municipal constando a classificação do arruamento urbano de Ijuí entre asfalto, calçamento e sem pavimento, se pode calcular a área em que se encontram cada uma das três situações, a partir daí com os valores unitários por metro quadrado executado foram encontrados os investimentos realizados no Município para a infraestrutura viária. **RESULTADOS:** Com auxílio dos mapas os valores de área encontrados foram os seguintes: 393.753m<sup>2</sup> de área não pavimentada, 2.432.694m<sup>2</sup> de área de calçamento irregular e 726.210m<sup>2</sup> de área com pavimentação asfáltica, confrontando os valores de área de calçamento irregular para o custo de R\$ 18,00 para o metro quadrado executado se encontra o valor total de R\$ 43.788.484,23, já para a pavimentação asfáltica, confrontando a área com o valor de R\$ 34,00 para o metro quadrado executado o custo total encontrado foi de R\$ 24.691.126,48, como é comumente feito, antes da execução de um pavimento asfáltico já existe uma base de calçamento irregular, portanto somando o resultado da multiplicação da área pelo valor de R\$ 18,00 de calçamento irregular ao custo encontrado para a pavimentação asfáltica temos um total de R\$ 37.762.899,32, considerando que ambos tenham sido executados apenas uma vez e não terem sofrido manutenção, o Município de Ijuí já investiu o total de R\$ 81.551.383,55 em infraestrutura viária urbana. Em projeções para executar calçamento irregular sobre a área não pavimentada, seria necessário investir R\$



# CT&I e SOCIEDADE

XVIII SEMINÁRIO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA  
XV JORNADA DE PESQUISA  
XI JORNADA DE EXTENSÃO

4 a 8 de OUTUBRO de 2010



7.087.546,49 ou ainda para asfaltar o que atualmente é calçamento irregular seriam necessários mais R\$ 82.711.581,32. CONCLUSÕES: A partir dos dados levantados reforça-se a importância da correta gerência da infraestrutura viária de maneira a mantê-la íntegra, assegurando bom nível de serviço à população e garantindo que os recursos ali investidos retornem em benefícios para toda a sociedade.

<sup>1</sup> Trabalho realizado durante o Estágio Extracurricular

<sup>2</sup> Acadêmica do Curso de Graduação em Engenharia Civil da UNIJUÍ

<sup>3</sup> Professor Doutor do Departamento de Tecnologia, Curso de Engenharia Civil da UNIJUÍ

<sup>4</sup> Professor do Departamento de Ciências Sociais da Unijuí.