



ANÁLISE DOS ESTACIONAMENTOS NO MUNICÍPIO DE IJUÍ – RS..¹

Catia Larssen², Angela Doeblér³, Luciano Pivoto Specht⁴. UNIJUI

INTRODUÇÃO: O trânsito é uma das áreas que mais preocupa e influencia a vida cotidiana da população, o rápido crescimento da frota de veículos vem obrigando os gestores a tomarem medidas rápidas de modo a amenizar estes impactos. Com isso, pretende-se analisar os estacionamentos para que haja um maior espaço de circulação nas vias. Sendo assim, esta pesquisa visa avaliar a qualidade dos estacionamentos, adequação das vias públicas para melhor circulação de veículos, bem como também analisar a aceitação da população quanto ao estacionamento rotativo, oblíquo e paralelo na região central da cidade de Ijuí. Será estudada também a substituição do estacionamento oblíquo pelo estacionamento paralelo, acarretando assim um aumento no espaço de circulação das vias públicas. **MATERIAIS E MÉTODOS:** A pesquisa será de ordem quantitativa, uma vez que serão realizadas medições em campo e qualitativa, visto que serão realizadas enquetes opinativas. Sendo assim, depois de realizada uma revisão bibliográfica, será feita medição das ruas do centro de Ijuí, caracterizando as áreas de estacionamento (oblíquo e paralelo), e uma enquete para obter a opinião da população Ijuicense quanto ao estacionamento rotativo. **RESULTADOS:** Os resultados serão obtidos através das medições feitas nas ruas, analisando o quanto é ganho para circulação nas vias, se substituir os estacionamentos oblíquos por paralelos. Outro resultado obtido será através da enquete feita com a população, tendo uma análise da mesma quanto aos estacionamentos rotativos. **CONCLUSÃO:** Através desta pesquisa será possível conscientizar a população quanto à alteração dos estacionamentos oblíquos por estacionamentos paralelos, promovendo um ganho no espaço de circulação das vias públicas centrais da cidade, auxiliando na melhoria do tráfego de veículos. Sendo de análise populacional a enquete implantada quanto ao estacionamento rotativo, auxiliará aos órgãos públicos tomar medidas quanto a novas implantações. **APOIO:** PET MEC/SESu.

¹ Projeto de pesquisa realizado por aluna do curso de Engenharia Civil-UNIJUI

² BOLSISTA PET MEC/SESu, Aluna do curso de Engenharia Civil da UNIJUI

³ Aluna do curso de Engenharia Civil- UNIJUI

⁴ Orientador, Professor do curso de Engenharia Civil da UNIJUI