



PERFIL DE INFLUÊNCIA DA POLUIÇÃO SONORA EM RODOVIAS¹

Sérgio Copetti Callai²

INTRODUÇÃO: A engenharia de transportes, talvez seja uma das indústrias mais poluidoras que existem, pelo impacto causado pela construção de suas obras, ou conivente com a operação irregular e/ou irresponsável destas. No Brasil as rodovias têm um papel muito importante na economia e a vida das pessoas, sendo que 63% das cargas e 97% dos passageiros são transportados em por este modo de transporte. Porém, a população sente o pesado ônus de viver ou trabalhar em suas proximidades, pois sofrem com grandes e inaceitáveis níveis poluição (sonoro e do ar) os quais podem ocasionar graves problemas de saúde. Logo assim se faz necessário um estudo destes índices. Esta pesquisa busca criar um perfil sonoro advindo de três rodovias na região de Ijuí/RS. **MATERIAL E METODOS:** O planejamento da pesquisa contempla a medição do ruído nas adjacências de três rodovias sendo de três tipos de revestimentos diferentes. A metodologia da coleta de dados proposta por este trabalho é baseada na norma ISO 11819-1 (*Statistical Pass-By Index*) a qual preconizada que a rodovia em estudo seja plana, sem deformações físicas, no mínimo 130 metros de tangente, adjacências em nível próximo da rodovia e sem qualquer tipo de barreira sonora. O decibelímetro deve estar posicionado a 1,20 metros da pista de rodagem, paralela a esta e perpendicular ao eixo da pista. Porém existem algumas variações, enquanto a norma preconiza que a coleta de dados, deve ser feita a 7,5 metros, far-se-á também mediadas a 15, 30 e 45 metros do eixo da rodovia possibilitando assim a criação de um perfil de ruído. Os valores de temperatura e umidade do ar serão medidos também. No SPB, os níveis de ruído medidos levam em consideração tanto o ruído pneu/pavimento quanto o ruído causado pelo sistema motor/transmissão e aerodinâmico. Ele nos apresenta os melhores resultados no quesito de avaliação do ruído de tráfego em áreas povoadas, porém é um método trabalhoso e extenso. **RESULTADOS/CONCLUSÃO:** O estudo em questão está atualmente em fase de coleta de dados; será possível determinar o perfil de influência sonora gerado pelos veículos em diferentes revestimentos Com isso podem ser determinadas as abrangências das áreas cinzas nas adjacências das rodovias estudadas, bem como auxiliar nos procedimentos de planejamento urbano e impacto ambiental causado por esta infra-estrutura rodoviária.

¹ Trabalho de Conclusão de Curso

² Bolsista voluntário da UNIJUI