ENERGIA E ALIMENTOS
XVI Seminário de Iniciação Científica
XIII Jornada de Pesquisa
IX Jornada de Extensão
UNIJUÍ . 23 a 26 de setembro de 2008

ESTUDO DE DIFERENTES MÉTODOS DE ADIÇÃO DE CAL EM MISTURAS DE CONCRETO ASFÁLTICO[1]

Diego Arthur Hartmann[2], *Jaelson Budny*[3], *André Luiz Bock*[4], *Luciano Pivoto Specht*[5]

INTRODUÇÃO: Os transportes e o desenvolvimento econômico estão diretamente relacionados, visto que os transportes possibilitam o melhor aproveitamento de uma região. Analisando o sistema rodoviário brasileiro, notamos a grande necessidade de rodovias pavimentadas, já que estas totalizam apenas 9,5% do total de malhas rodoviárias existentes. A preservação e a ampliação de nossa malha rodoviária pavimentada é uma das principais condições para o grande salto de desenvolvimento que o país precisa. Também é importante lembrar que a má conservação das vias acarreta na maior ocorrência de acidentes, maior tempo gasto, consumo elevado de combustível, entre outros fatores. Estudos efetuados recentemente apontam que a incorporação de cal proporciona diversos efeitos benéficos as misturas asfálticas, dentre eles, a melhoria da adesividade agregado-ligante, o retardo do trincamento, e o enrijecimento do ligante e da mistura. Este trabalho então objetiva avaliar as propriedades mecânicas do concreto asfáltico tendo como variável as diferentes formas de incorporação de cal. MATERIAL E MÉTODOS: O planejamento do estudo contempla a dosagem das misturas asfálticas, a avaliação das propriedades mecânicas e a avaliação da adesividade. Os corpos-de-prova serão moldados com e sem a incorporação de cal hidratada, totalizando 4 diferentes métodos (no agregado graúdo sob forma seca e úmida e com o fíler). Estes serão submetidos aos seguintes ensaios: dosagem *marshal* ensaio de compressão diametral e *lottman*, ensaio de módulo de resiliência e resistência ao desgaste através da metodologia cantabro (a serem realizados no LAPAV – laboratório de pavimentação da UFRGS). O ligante que está sendo utilizado para a realização desta pesquisa é o CAP 50/70. A cal que está sendo utilizada é calcítica proveniente do estado de Minas Gerais e os agregados foram obtidos na pedreira Tabille Ijuí/RS. RESULTADOS E CONCLUSÕES: Com a realização destes estudos espera-se obter uma melhor compreensão dos diferentes métodos de adição de cal nas misturas asfálticas, contribuindo para o entendimento da influência destes métodos nas propriedades da mistura asfáltica.

[1] Trabalho de Iniciação Científica

[2] Bolsista PET MEC/SESu

[3] Bolsista FAPERGS, aluno do curso de Engenharia Civil, da UNIJUÍ

[4] Bolsista CNPq, aluno do Curso de Engenharia Civil, da UNIJUI

[5] Professor do curso de Engenharia Civil, da UNIJUÍ