



# ENERGIA E ALIMENTOS

XVI Seminário de Iniciação Científica  
XIII Jornada de Pesquisa  
IX Jornada de Extensão

UNIJUI . 23 a 26 de setembro de 2008



## ANÁLISE DOS ESTACIONAMENTOS E DA ACESSIBILIDADE DOS PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS NOS MESMOS ESTACIONAMENTOS NO MUNICÍPIO DE IJUÍ – RS<sup>1</sup>

*Mariane Antonello Petroni<sup>2</sup>, Gabriel Damian Marques, Luciano Pivoto Specht<sup>3</sup>*

**INTRODUÇÃO:** O trânsito é uma das áreas que mais preocupa e influencia a vida cotidiana da população, o rápido crescimento da frota de veículos vem obrigando os gestores a tomarem medidas rápidas de modo a amenizar estes impactos. Tomando por princípio que todas as pessoas são iguais, em direitos e deveres, é obrigação dos engenheiros adequar o sistema viário e os equipamentos urbanos àquelas pessoas que possuem necessidades especiais. Este trabalho consiste numa pesquisa relacionada ao estudo dos estacionamentos oblíquos, paralelos e rotativos pagos na área central da cidade de Ijuí - RS. Determinar-se-á a qualidade dos estacionamentos, verificando a perda de espaço com os estacionamentos oblíquos e, no caso do rotativo, sua aceitação pela população ijuiense. Averiguar-se-á também a existência de acessibilidade dos passeios, assim como a existência de estacionamento para portadores de necessidades especiais. **MATERIAL E MÉTODOS:** Esta pesquisa é constituída de ordem quantitativa, uma vez que serão realizadas medições em campo e qualitativa, visto que haverá realização de enquetes opinativas. As atividades práticas deste trabalho acontecerão no perímetro central, definido pelo zoneamento urbano do plano diretor. Aproveitando desta oportunidade, será verificado se a cidade está dentro das normas exigidas referindo-se aos portadores de necessidades especiais, averiguando a existência de rampas no passeio, se estão devidamente trafegáveis, e se há vagas reservadas. Recentemente foram instalados na cidade o sistema de estacionamento rotativo pago, para saber a opinião pública far-se-á uma pesquisa de opinião dos usuários. **RESULTADOS/CONCLUSÃO:** A pesquisa encontra-se em fase de coleta de dados em campo. Com os resultados serão mapeadas todas as áreas de estacionamento na área do estudo, obtendo-se assim a porcentagem de espaço destinado à circulação e a cada tipo de estacionamento, bem como a adequação dos espaços públicos aos portadores de necessidades especiais. Serão também estimadas o número de vagas na área central. Com a realização da enquete almeja-se indicar, a partir da opinião dos usuários, quais medidas futuras a serem tomadas pelos gestores do trânsito no que tange o estacionamento pago.

<sup>1</sup> Projeto de Pesquisa Institucional

<sup>2</sup> Bolsista PET, acadêmica do curso de Engenharia Civil

<sup>3</sup> Professor Doutor Orientador do Projeto