



## **CARACTERIZAÇÃO DOS LIGANTES ASFÁLTICOS CAP 50/60 E ASFALTO BORRACHA MISTURADOS A DIFERENTES TEORES E TIPOS DE FINOS<sup>1</sup>**

*Diego Arthur Hartmann<sup>2</sup>, Luciano Pivoto Spech<sup>3</sup>. UNIJUÍ*

**INTRODUÇÃO:** Os transportes e o desenvolvimento econômico estão diretamente relacionados, visto que os transportes possibilitam o melhor aproveitamento de uma região. Analisando o sistema rodoviário brasileiro, notamos a grande necessidade de rodovias pavimentadas, já que estas totalizam apenas 9,5% do total de malhas rodoviárias existentes. A preservação e a ampliação de nossa malha rodoviária pavimentada é uma das principais condições para o grande salto de desenvolvimento que o país precisa. É importante destacar também que a má conservação das vias acarreta na maior ocorrência de acidentes, maior tempo de viagem, consumo elevado de combustível, dentre outros fatores. O objetivo deste estudo é verificar a influência da adição de diferentes tipos e teores de finos nas propriedades de dois ligantes asfálticos diferentes. **MATERIAL E MÉTODOS:** O planejamento da pesquisa contempla a preparação de amostras de ligante com diferentes teores de finos para posterior caracterização. Os materiais utilizados neste estudo serão os seguintes: Cimento Portland (CP) II F-32, Cal Hidratada e Cal Extra, encontrados no comércio local, Pó-de-Pedra proveniente da pedreira Tabbille de Ijuí-RS e os ligantes CAP 50/60 e asfalto-borracha (AB) fornecidos pela Greca Asfaltos. Para a caracterização dos finos serão realizados ensaios de análise granulométrica, finura, massa específica e superfície específica. Serão realizados os seguintes ensaios com as misturas e com os ligantes no estado puro (para valores de referência): ensaios de penetração, ponto de amolecimento, densidade, ponto de fulgor (ensaios que serão realizados no LEC – Laboratório de Engenharia Civil da UNIJUÍ), viscosidade brookfield, ductilidade e retorno elástico (LPAV – Laboratório de Pavimentação da UFRGS). **RESULTADOS:** Com a realização destes estudos espera-se obter a caracterização dos ligantes contribuindo para o entendimento da influência do tipo e do teor de finos nas propriedades físicas dos ligantes asfálticos. Pretende-se também relacionar as propriedades finais das misturas ligante/finos com as propriedades físicas dos finos. A partir deste entendimento será possível projetar misturas asfálticas mais adequadas e duráveis para pavimentação de rodovias. **CONCLUSÃO:** A pesquisa encontra-se atualmente no estágio de caracterização dos materiais não apresentando nenhum resultado até o momento.

<sup>1</sup> Projeto de pesquisa vinculado a um projeto institucional

<sup>2</sup> Bolsista voluntário em pesquisa, diego.hartmann@gmail.com

<sup>3</sup> Orientador, Professor Doutor do DeTeC, specht@unijui.tche.br