



## PEC IV – Quarto Painel Temático das Pesquisas da Engenharia Civil da UNIJUI

### VERIFICAÇÃO GEOMÉTRICA DAS INTERSEÇÕES DA BR-285 COM AS DUAS INTERSEÇÕES DA RS-342 EM RELAÇÃO AOS ATUAIS VEÍCULOS DE CARGA EM OPERAÇÃO NESTES LOCAIS

*SCHÜNEMANN, Matheus<sup>1</sup>; ZARDIN, Emanuel<sup>2</sup>; PREDIGER, Leonardo<sup>3</sup>; ECHEVERRIA, Jose<sup>4</sup>*

<sup>1</sup> Acadêmico de Engenharia Civil – DCEEng – UNIJUI, ms\_eng@outlook.com.

<sup>2</sup> Acadêmico de Engenharia Civil – DCEEng – UNIJUI, neuzardin@hotmail.com.

<sup>3</sup> Acadêmico de Engenharia Civil – DCEEng – UNIJUI, leo.prediger@gmail.com.

<sup>4</sup> Professor Mestre do curso de Engenharia Civil – DCEEng – UNIJUI, jose.echeverria@unijui.edu.br.

#### RESUMO

O trabalho em destaque visa avaliar as características geométricas de duas interseções da BR-285, realizando o cadastro das mesmas com levantamento em campo. Será realizada uma contagem de tráfego no local, de modo direcional e também de forma classificatória, com o objetivo de identificar quais os veículos comerciais que as utilizam bem como suas representatividades. Na próxima fase, será verificado se as interseções estão atendendo as necessidades de movimento, principalmente dos maiores veículos. O foco nestes veículos de maior porte é devido ao aumento de dimensões nos novos modelos. Ao final, poderá ser sugerida adaptações nos dispositivos físicos para movimentos de giro dos veículos ou eventualmente outro dispositivo para melhorar a conversão de grandes viaturas.

**Palavras-chave:** Rodovias. Estradas de Rodagem. Convergência.

Apoio:

