



## PEC IV – Quarto Painel Temático das Pesquisas da Engenharia Civil da UNIJUI

### ESTUDO DE CASO DA ERS-162 - IMPLANTAÇÃO DE TRECHO EXPERIMENTAL EM RODOVIA NÃO PAVIMENTADA PARA MELHORIA DE DESEMPENHO E TRAFEGABILIDADE

*KUYVEN, Tainara<sup>1</sup>; CAMARGO, Rodrigo Carazzo de<sup>2</sup>; VIER, Lucas Carvalho<sup>3</sup>; BRAGATO, Gabriela Almeida<sup>4</sup>; Bock, André Luiz<sup>5</sup>*

<sup>1</sup> Graduanda do curso de Engenharia Civil da UNIJUI, taia-kuyven@hotmail.com

<sup>2</sup> Graduando do curso de Engenharia Civil da UNIJUI, rodrigocarazzo@hotmail.com

<sup>3</sup> Graduanda do curso de Engenharia Civil da UNIJUI, lucascarvalho051@gmail.com

<sup>4</sup> Graduanda do curso de Engenharia Civil da UNIJUI, gabibragato16@gmail.com

<sup>5</sup> Professor do curso de Engenharia Civil da UNIJUI, andre.bock@unijui.edu.br

#### RESUMO

As estradas não pavimentadas representam grande importância na malha rodoviária, tanto no contexto Nacional, tendo em vista que apenas 12% das nossas estradas são pavimentadas, quanto no contexto Estadual e principalmente no Municipal no qual somam-se extensões e percentuais muito significativos e merecem atenção especial devido à sua importância para o trânsito de veículos leves e ao escoamento da produção agropecuária, transporte de insumos e deslocamento da população. Tem-se como objetivo principal deste artigo, fazer uma breve apresentação da implantação do trecho experimental, na rodovia não pavimentada ERS-162, entre os municípios de Santa Rosa e Guarani das Missões. No referido trecho foi empregado como técnica alternativa, para melhoria das condições de trafegabilidade, uma mistura de solo do subleito natural com agregados minerais, denominada de Solo-Agregado.

**Palavras-chave:** Vias não pavimentadas. Estabilização. Solo-Agregado.

Apoio:

