



PEC IV – Quarto Painel Temático das Pesquisas da Engenharia Civil da UNIJUÍ

AVALIAÇÃO DO USO DE MISTURAS ASFÁLTICAS CONVENCIONAIS (À QUENTE) E MISTURAS ASFÁLTICAS COM ADIÇÃO DE ADITIVO REDUTOR DE TEMPERATURA (MISTURA MORNA)

PIRES, Diego Menegusso¹; RÄDER, Adriéli Raquel da Silva²; DINIZ, Bruna Calabrai³; SILVA, Gabriela Pires da⁴; BOCK, André Luiz⁵

¹Acadêmico do curso de Engenharia Civil, bolsista PET, UNIJUÍ, diego.msso@gmail.com

²Acadêmica do curso de Engenharia Civil, bolsista PET, UNIJUÍ, adri_rader@hotmail.com

³Acadêmica do curso de Engenharia Civil, bolsista PET, UNIJUÍ, bbrunadiniz@hotmail.com

⁴Acadêmica do curso de Engenharia Civil, não bolsista PET, UNIJUÍ, gabrielapires@outlook.com

⁵Professor/Pesquisador do curso de Engenharia Civil da UNIJUÍ, andre.bock@unijui.edu.br

RESUMO

A pesquisa limita-se a realizar estudos laboratoriais de Dosagem Marshall e de análise de propriedades mecânicas de uma Mistura Asfáltica à Quente (*HMA – Hot Mix Asphalt*) e uma Mistura Asfáltica Morna (*WMA - Warm Mix Asphalt*), projetada com a utilização de um ligante asfáltico modificado por polímeros (AMP 60/85), através de estudos laboratoriais de dosagem e análise de resistência e deformabilidade. Os agregados são provenientes de rocha basáltica da formação Serra Geral do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul. Analisar a influência do aditivo redutor de temperatura nos parâmetros de dosagem Marshall e no teor de ligante de projeto. Após determinação dos teores de projeto, analisar as propriedades mecânicas das misturas asfálticas, tais como: resistência à tração por compressão diametral (RT), rigidez e deformabilidade através do ensaio de módulo de resiliência (MR), resistência à ação deletéria da água no ensaio de dano por umidade induzida (DUI) e resistência a abrasão (ensaio Cantabro); realizar uma análise comparativa de desempenho da mistura convencional à quente e a misturas mornas com adição de aditivo redutor de temperatura.

Palavras-chave: pavimentação asfáltica; mistura asfáltica; aditivo redutor de temperatura.

Apoio:

