



## PEC IV – Quarto Painel Temático das Pesquisas da Engenharia Civil da UNIJUI

### AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO DO CONCRETO AUTO ADENSÁVEL COM USO DE RESÍDUO DE CONSTRUÇÃO CIVIL – RCC.

*SCHLINDWEIN, Denis F.<sup>1</sup>; KRUG, Lucas F.<sup>2</sup>;*

<sup>1</sup> Acadêmico UNIJUI, denis\_felipe2012@hotmail.com;

<sup>2</sup> Docente UNIJUI, lucas.krug@unijui.edu.br;

#### RESUMO

A presente pesquisa trata-se do Projeto de Trabalho de Conclusão de Curso de Engenharia Civil da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul – UNIJUI. A construção civil por ser uma das áreas da economia mais evidenciada nos últimos anos e com seus grandes impactos ambientais já conhecidos, viu crescer a importância da administração e destinação de seus resíduos. O Concreto Auto Adensável por sua vez foi criado no Japão em 1988 como uma alternativa ao concreto convencional, com a diferença que o CAA tem a capacidade de se moldar as formas e peças sem a necessidade de vibração ou qualquer tipo de adensamento externo. Desde então vem sendo estudado e utilizado, principalmente em indústrias de peças pré-fabricadas e pré-moldadas, bem como na construção de casas com o sistema de parede de concreto. Pretende-se, portanto, avaliar o desempenho reológico e mecânico do CAA quando feita a substituição parcial do agregado graúdo mineral do resíduo de construção civil (RCC).

**Palavras-chave:** Concreto Auto adensável; RCC; Desempenho do CAA.

Apoio:

