



PEC IV – Quarto Painel Temático das Pesquisas da Engenharia Civil da UNIJUÍ

AVALIAÇÃO DA MISTURA ASFÁLTICA COM INCORPORAÇÃO DA BORRACHA DE PNEU

SILVA, Gabriela Pires da¹; RÄDER, Adriéli Raquel da Silva²; DINIZ, Bruna Calabria³; PIRES, Diego Menegusso⁴; ECHEVERRIA, José Antônio Santana⁵

¹ Acadêmica do curso de Engenharia Civil, não bolsista PET, UNIJUÍ, gabrielapires@outlook.com

² Acadêmica do curso de Engenharia Civil, bolsista PET, UNIJUÍ, adrieliraquel@gmail.com

³ Acadêmica do curso de Engenharia Civil, bolsista PET, UNIJUÍ, bbrunadiniz@hotmail.com

⁴ Acadêmico do curso de Engenharia Civil, bolsista PET, UNIJUÍ, diego.msso@gmail.com

⁵ Professor/Pesquisador do curso de Engenharia Civil da UNIJUÍ, jose.echeverria@unijui.edu.br

Resumo:

O trabalho consiste na análise laboratorial das propriedades do asfalto borracha por via seca, onde trata-se da incorporação de um determinado percentual de fibra de borracha, como agregado, na mistura asfáltica. Sendo um estudo de caso que compara três misturas asfálticas enquadradas na faixa C do DNIT, sendo uma do tipo concreto asfáltico convencional a quente e as demais do tipo asfalto borracha via seca, com 0,7% de borracha, onde o que se difere é a granulometria da borracha que será utilizada como parte dos agregados. Para iniciar os estudos foi realizada a granulometria dos materiais e a sua densidade, para assim começar a moldagem desses corpos de provas, os quais foram submetidos a ensaios mecânicos de Estabilidade e Fluência.

Palavras-chave: asfalto borracha; fibra de borracha.

Apoio:

