



## PEC IV – Quarto Painel Temático das Pesquisas da Engenharia Civil da UNIJUÍ

### ANÁLISE DE DESEMPENHO DE DRENAGEM SUBSUPERFICIAL UTILIZANDO GEOCOMPOSTO EM PAVIMENTOS FLEXÍVEIS

*FRACARO, Taciane Pedrotti<sup>1</sup>; OLIVEIRA, Jessamine Pedroso de<sup>2</sup>; DESSUY, Thainá Yasmin<sup>3</sup>; ECHEVERRIA, José Antônio Santana<sup>4</sup>; WAYHS, Carlos Alberto Simões Pires<sup>5</sup>*

<sup>1</sup> Aluna da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do sul, taci\_fracaro@hotmail.com;

<sup>2</sup> Aluna da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do sul, jessamine1995@hotmail.com;

<sup>3</sup> Aluna da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do sul, thaiydessuy@hotmail.com;

<sup>4</sup> Professor Mestre da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do sul, jose.echeverria@unijui.edu.br;

<sup>5</sup> Professor Mestre da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do sul, carlos.wayhs@unijui.edu.br.

#### RESUMO

Desde da antiguidade os construtores de estradas já sabiam que a grande vilã do pavimento era a umidade, pois acelera o processo de danos e reduz a vida útil do pavimento. Considerando essa premissa, a pesquisa se justifica em sanar essa problemática com a execução de drenagem subsuperficial com a utilização de geocomposto em dois trechos na BR 285 na cidade de Panambi-RS, onde analisou as deflexões do pavimento, utilizando viga benkelman, com medições de 10 em 10 metros, verificando o efeito da água no pavimento. Segundo resultados, em ensaios realizados em dias úmidos, houve maior variação nas deflexões em comparação as dos ensaios realizados em dias secos, devido a isso será necessário mais ensaios, para verificar o comportamento do pavimento. A próxima etapa é a implantação dos drenos utilizando o geocomposto, e após verificação das deflexões para concluir se a problemática da água dos dois trechos será resolvida.

**Palavras-chave:** Drenos, Geotextil, Pavimentação.

Apoio:

