



PEC VII – Sétimo Painel Temático das Pesquisas da Engenharia Civil da UNIJUÍ

COMPORTAMENTO DO AFUNDAMENTO PLÁSTICO EM TRILHAS DE RODAGEM: UM ESTUDO COMPARATIVO EM PAVIMENTOS ASFÁLTICOS

JÚLIA VANESSA KUNRATH¹, ANDRÉ LUIZ BÖCK²

Trabalho de Conclusão de Curso desenvolvido na Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul – UNIJUÍ, vinculado ao curso de Engenharia Civil, campus Santa Rosa, 2025.

Júlia Vanessa Kunrath, estudante do curso Engenharia Civil, bolsista pelo PET, Unijuí, julia.kunrath@sou.unijui.edu.br.

André Luiz Böck, caso houver, professor do curso Engenharia Civil, Unijuí, andre.bock@unijui.edu.br

RESUMO

O presente trabalho tem por tema principal o comportamento do afundamento plástico em trilhas de rodagem, uma das manifestações patológicas mais recorrentes nos pavimentos asfálticos brasileiros. O estudo possui como objetivo analisar de forma comparativa quais as causas que contribuem para a ocorrência deste tipo de deformação, através de estudos em rodovias localizadas na região noroeste do estado do Rio Grande do Sul. A pesquisa caracteriza-se como de natureza quantitativa e descritiva, é embasada em estudos bibliográficos, e ensaios de campo realizados em trechos das rodovias ERS-307, ERS-165 e ERS-344. A metodologia baseou-se na aplicação de ensaios em campo para a determinação do afundamento de trilha de roda, e a análise dos resultados obtidos permitiu compreender as grandes diferenças entre os trechos analisados. O estudo reforça a importância da manutenção preventiva e do controle técnico rigoroso durante a construção e conservação das vias, visando garantir sua durabilidade e segurança dos usuários.

Palavras-chave: Rodovia. Pavimento. Afundamento.

Apoio:

