



PEC IV – Quarto Painel Temático das Pesquisas da Engenharia Civil da UNIJUI

ESTUDO DA VIABILIDADE DO USO DO MATERIAL FRESADO PARA RODOVIAS NÃO-PAVIMENTADAS

HENCHEN, Eduardo Flores¹; VIER, Lucas Carvalho²; ZIMMERMANN, Caroline Oliveira³; HUPPES, Fábio Augusto Henkes⁴; BOCK, André Luiz⁵

¹ Bolsista PIBIC de Engenharia Civil da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul. E-mail: edu.henchen@gmail.com;

² Bolsista PIBIC de Engenharia Civil da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul. E-mail: lucascarvalho051@gmail.com;

³ Bolsista PIBIC de Engenharia Civil da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul. E-mail: raissa.hammes@gmail.com;

⁴ Bolsista PIBIC de Engenharia Civil da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul. E-mail: camilatacianerossi@hotmail.com;

⁵ 6 Orientador professor da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul. Email: andre.bock@unijui.edu.br.

RESUMO

A engenharia civil é geralmente vista como um medidor de desenvolvimento no nosso país. Isso principalmente se dá ao fato do setor de infraestrutura pública ser parte do âmbito da indústria da engenharia civil. Tendo isso em vista, temos o principal componente da infraestrutura pública, que é a malha de transportes, tendo foco na malha rodoviária. Diversos estudos são direcionados a área das rodovias, pois estas apresentam altos custos na manutenção, e são alvos de críticas por sua qualidade abaixo do esperado se assim comparadas àquelas presentes em outros países. As rodovias não-pavimentadas são conhecidas como indicadores da qualidade baixa das rodovias nacionais, pois utilizam métodos menos tecnológicos na sua pavimentação. O objetivo principal desse estudo é buscar uma solução da reutilização de resíduos das rodovias pavimentadas como material viável para a estrutura das rodovias não-pavimentadas, conciliando a reutilização com uma redução dos custos de uma obra de pavimentação.

Palavras-chave: Rodovias Não-Pavimentadas. Sustentabilidade. Geotecnia.

Apoio:

