

MOBILIDADE URBANA – A MALHA VIÁRIA COMO DIRETRIZ NO DESEMPENHO NO MUNICÍPIO DE IJUÍ

Nathália Rosczinieski da Rosa¹

Igor Norbert de Soaes²

João Vicente Machado Schmitz³

Tarcísio D de Oliveira⁴

Bruna Fuzzer de Andrade⁵

A mobilidade urbana não está limitada apenas às formas de deslocamento das pessoas no meio geográfico, que são eles o transporte individual, como carros, motos, entre outros, ou do transporte coletivo, como ônibus, metrô, assim por diante. Mas está também interligada a qualidade de vida dos indivíduos de determinado espaço, a necessidade de satisfazer e principalmente ligada a malha viária da cidade, que pode ser definida como uma malha regular, irregular, radial, entre outras formas, a qual, afeta diretamente no desempenho dos espaços urbanos. Desta forma, a falta de preparo e o estudo e planejamento incorreto do meio urbano, sobretudo, da malha viária, para determinada população, pode ocasionar inúmeros problemas e dificuldades ao longo do tempo, como o desenvolvimento demasiado das cidades, que se dá pelo aumento da população, e traz uma série de consequências sociais e ambientais para a mesma, consequências estas como, desemprego, criminalidade, congestionamento, superlotação dos transportes públicos, falta de homogeneidade das vias, alto índice de conversões, grande fluxo de carros em vias pequenas e mal desempenho viário. Assim, causando infortúnios que preocupam as gestões urbanas e aos indivíduos que utilizam destes meios. Diante disso, a presente pesquisa, tem como principal objetivo o estudo de caso do Município de Ijuí/RS, onde pretende-se tomar conhecimento das Leis e do Plano de Mobilidade Urbana, além de analisar sua malha viária, e distinguir suas variáveis que interferem diretamente na mobilidade urbana da cidade. Como base nos estudos de referenciais teóricos e pesquisas bibliográficas do PLANMOB - Plano Diretor de Transporte e Mobilidade Urbana, análise de Mapas do perímetro urbano e da malha viária do Município de Ijuí/RS, têm-se a intenção de observar e revisar fatores fundamentados da malha viária, que ocasionam problemas e causam impacto na mobilidade urbana da cidade de Ijuí/RS. Até o momento as conclusões são parciais, pois ao analisar mapas da cidade, observa-se que a mesma, é caracterizada por uma malha regular quadriculada, dividida em ângulos retos, as quadras sucedem desse traçado, com tamanho e proporções iguais.

1 Aluno do Curso de Graduação em Arquitetura e Urbanismo – Departamento de Ciências Exatas e Engenharias – DCEEng da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul – UNIJUÍ, E-mail: nathalia.rosa@sou.unijui.edu.br

2 Professor Mestre – Departamento de Ciências Exatas e Engenharias – DCEEng, Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul – UNIJUÍ, E-mail: igor.soares@unijui.edu.br

3 Aluno do Curso de Graduação em Arquitetura e Urbanismo – Departamento de Ciências Exatas e Engenharias – DCEEng da Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul – UNIJUÍ, E-mail: joaoschmitz@outlook.com

4 Professor Mestre – Departamento de Ciências Exatas e Engenharias – DCEEng, Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul – UNIJUÍ, E-mail: tarcisio.oliveira@unijui.edu.br

5 Professora Mestra – Departamento de Ciências Exatas e Engenharias – DCEEng, Universidade Regional do Noroeste do Estado do Rio Grande do Sul – UNIJUÍ, E-mail: bruna.fuzzer@unijui.edu.br

Uma vez que a cidade obtém este traçado, facilita o crescimento da cidade, aumenta a possibilidade de rotas e otimiza o fluxo no trânsito. Em vista disso, o deslocamento das pessoas, é, de modo direto, afetado pelas características da malha viária, que, por sua vez, auxilia na revisão do PLANMOB - Plano Diretor de Transporte e Mobilidade Urbana, levando em consideração os espaços urbanos.

Palavras-chave: Projetos Urbanos; Malha regular quadriculada; PlanMob;